


Souhrnná technická zpráva	B.1
Odolnost a zabezpečení stavby	B.4
Energetické výpočty - NEOBSAZENO	B.5
Protikorozní ochrana	B.6
Úspora energie a ochrana tepla	B.10
Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	B.11
Ochrana obyvatelstva	B.12
Bezbariérové užívání	B.13

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	 Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------------------	--	---	--

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
David Benda  tel.: +420 296 154 333		Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží
Stupeň: Projekt (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	B
S60 +420 296 154 247	SOUHRNNÁ ČÁST	
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
David Benda			
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
David Benda a kol.			
Skart. znak: V20/2038	Datum: 05/2017		
Počet formátů: 30xA4	Měřítko: -	IČD: 17 7059 120 01 00 00	000

Obsah

B.	SOUHRNNÁ ČÁST	3
B.1	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ	3
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY	3
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMA	5
B.1.4	KONCEPCE STAVBY	9
B.1.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	23
B.1.6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	24
B.1.7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ (BYTŮ A NEBYTOVÝCH PROSTOR)	25
B.1.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ	26
B.2	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	26
B.3	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	26
B.4	ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY	26
B.4.1	ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ	27
B.4.2	ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ	27
B.5	ENERGETICKÉ VÝPOČTY	27
B.6	PROTIKOROZNÍ OCHRANA	27
B.7	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ	27
B.8	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	28
B.9	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL	28
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	28
B.11	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	28
B.12	OCHRANA OBYVATELSTVA	29
B.13	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	29

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu	Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17 7059 120 01 00 00	2 / 30

B. SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště je umístěno do prostoru stávající železniční trati a stávající železniční stanice. V rámci obvodu ž. st. se jedná se o rovinaté pozemky. Souběžně vedené kabelové trasy s železniční tratí jsou vedeny částečně v náspech, v zářezích a po stávajících mostech. Staveniště v rámci ž. st. leží v nadmořské výšce 380 m.n.m. Rozsah trvalých a dočasných záborů je zřejmý z koordinační situace a také v části I.2 Majetkoprávní část. Zařízení staveniště bude v severovýchodní oblasti ŽST Mikulášovice, v rozdělení mezi tratěmi směr Rumburk a směr Mikulášovice Panský. Dočasný zábor, který bude trvat během stavby, maximálně kopíruje hranici pozemků dráhy. Pouze v nutných případech je posunut i mimo tyto pozemky. Nové trvalé zábory jsou navrženy v nutném rozsahu pro rekonstrukce stávajících přejezdů P3560, P3499 a P3567.

B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY

B.1.2.a Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

Geotechnický a stavebně technický průzkum

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden na základě zpracované dokumentace GeoTec – GS, v červnu 2015 a obsahuje následující části:

- Část A: Souhrnná zpráva o geotechnickém průzkumu
- Část B: Geotechnický průzkum pražcového podloží
- Část C: Stavebnětechnický průzkum propustku v km 20,180
- Část D: Chemické analýzy zemin pražcového podloží

Tento průzkum byl zpracován jako součást Přípravné dokumentace a byl dále 05/2017 doplněn o GTP pro projektovou dokumentaci a obsahuje následující části:

- Část A: Souhrnná zpráva o provedených průzkumech
- Část B: Stavební objekty – geotechnický průzkum
 - SO 02-40-01 - ŽST. Mikulášovice dolní nádraží - technologický objekt
 - Protlak v km 20,591, pro SO 02-01-01 a PS 02-02-01
 - Protlak v km 22,466, pro SO 01-62-01, PS 01-01-02 a PS 02-02-01
 - Protlak v km 18,250, pro SO 03-62-01, PS 02-02-01 a PS 03-01-01
 - SO 02-14-01 - ŽST. Mikulášovice dolní nádraží - nástupiště
- Část C: Chemické analýzy zemin pražcového podloží

Průzkum inženýrských sítí

Průzkum byl proveden 02-05/2017 od správců sítí z celého zájmového území stavby.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	3 / 30

Další průzkumy a podklady

- Analýza a prognóza přepravního trhu - 2015 - SUDOP Praha
- Hluková studie – 2015 – Ecological Consulting a.s. (byl zpracován v rámci Přípravné dok., v rámci Projektu byla zpracována 06/2017 aktualizace)
- Dendrologický průzkum – 2015 – Ecological Consulting a.s. (byl zpracován v rámci Přípravné dok., v rámci Projektu byla zpracována 06/2017 aktualizace).
- Biologický průzkum – 2015 – Ecological Consulting a.s. (byl zpracován v rámci Přípravné dok., v rámci Projektu byl zpracován 05/2017 Zoologický a botanický průzkum v jarním sapektu).
- Pedologický průzkum – 05/2017 – Ecological Consulting a.s.
- STP – výpravní budova ŽST. Mikulášovice dolní nádraží – 05/2017 – Sdružení Delta G.
- STP – železniční mosty v TU 1811 v km 18,144; 18,552; 18,577; 18,644; 18,690; 19,830; 21,223 a 21,502. – 05/2017 – Sdružení Delta G.
- Znalecký posudek ve smyslu zákona č. 36/1967 Sb. – stanovení pyrotechnických rizik na stavbě a návrh opatření k jejich eliminaci.

Výše uvedené průzkumy jsou doloženy v části H. Doklady.

B.1.2.b Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Pro umístění železniční infrastruktury je využito stávajícího kolejového tělesa.

Výchozím podkladem pro návrh skladby konstrukčních vrstev pražcového podloží a jejich nadimenzování byl geotechnický průzkum železničního spodku, viz předchozí odstavec.

V ŽST. Mikulášovice byly zastiženy kopanými sondami v úrovni zemní pláně soudržné zeminy třídy F4 a F6 tuhé až měkké konzistence, dále pak středně uhlé písčité zeminy S3 a S5. Uprostřed stanice v části koleji č. 1 (KS 20,300) a 3 (KS20,200) byla zastižena vrstva plochých kamenů velikosti až 0,40m s výplní písku s příměsí jemnozrnné zeminy. Jedná se zřejmě o staré sanace železničního spodku, které budou při výkopových pracích odstraněny. V koleji č. 11 bylo v sondě v km 20,280 zastiženo skalní podloží tvořené silně zvětřalým pískovcem, rozpadnutým na hrubozrnný písek.

Mocnost štěrkového lože kolísá v rozmezí 0,15 m – 0,70 m. Lože je převážně silně až zcela zanesené pískem hlinitým a drtí.

Výron vody byl zastižen v KS v koleji č. 1 v km 20,300 v hloubce 0,50m pod terénem a v KS v koleji č. 7 v km 0,050 v hl. 0,75m. Vzhledem ke konzistenci zemin zemní pláně je jemnozrnných zemin hodnocen vodní režim převážně jako nepříznivý, zeminy v zemní pláni jsou nebezpečně namrzavé. U zemin písčitých je hodnocen vodní režim převážně jako příznivý, zeminy v zemní pláni jsou namrzavé.

Při zřizování zemní pláně budou těženy materiály, které lze zařadit do I. třídy těžitelnosti ve smyslu ČSN 73 6133 (3. třída těžitelnosti podle původní ČSN 73 3050). Výjimku tvoří část koleje č. 11 přiléhající svahu zářezu, kde bude těžena hornina II. třídy těžitelnosti (4. až 5. třídy).

Nově bude rozšířen stávající reléový domek a v jeho blízkosti bude vybudován nový technologický domek pro umístění sdělovacího zařízení.

V lokalitě jsou složité základové poměry, základovou půdu budou tvořit převážně navážky. Podzemní voda nebude ovlivňovat založení objektu. Nový objekt bude založen plošně a základovou

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	4 / 30

půdu budou tvořit navážky tvořené převážně soudržnými zeminami G typu Nav. Hloubka založení a šířka základové konstrukce vyplýne ze statického výpočtu. Při stavbě bude nutné počítat s případnou částečnou výměnou základové půdy. Zeminy G typu Nav. v kontaktu s vodou snadno rozbírají při mechanickém namáhání rychle degradují. Základovou půdu bude nutné chránit před nepříznivými atmosférickými vlivy (převlhčení, přesušení, promrznutí). Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce 3,7 m pod terénem, tj. v úrovni 375,40 m n. m. Je s mírně napjatou hladinou a její úroveň v průběhu roku kolísá. Agresivita zvodnělého prostředí nebyla stanovena.

B.1.2.c Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení měřické sítě

Geodetické a mapové podklady – zaměření stávajícího stavu z roku 2015 a následně dílčí až do současnosti, zpracované PRAGEMA, s.r.o.

Železniční bodové pole (měřická síť), na jehož podkladu je vyhotoveno zaměření stávajícího stavu, bylo převzato od Správy železniční geodézie Ústí nad Labem.

Obsah, rozsah, členění a přesnost geodetických a mapových podkladů jsou stanoveny dokumentem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002), v platném znění. Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Opatřením k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ (č.j. 892/1998-O7 ze dne 18.5.1998). Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998), v platném znění.

- Státní mapové dílo 1:10 000 ČR – ČUZK
- Katastrální mapy
- Pozemkové mapy
- Digitální katastrální mapy
- Územní plány obcí a měst
- Ortofotomapy – ČUZK

B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA

B.1.3.a Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo je u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Ochranné pásmo komunikace

Ochranné pásmo silnice I. třídy je 50 m od osy přilehlého jízdního pásu (zpravidla vozovky). U silnic II. a III. třídy a místních komunikací je 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu. Ochranné pásmo komunikace bude dotčeno především stavební činností spojenou s opravou objektů přejezdů, souvisejících úprav kabelizace zejména zabezpečovacího zařízení a rekonstrukcí železničního svršku.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	5 / 30

Ochranné pásmo vedení elektrické energie

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektrárny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů, mění se podle napětí a u napětí do 110 kV i podle typu izolace vodiče:

- nad 1 kV do 35 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- nad 35 kV do 110 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- nad 220 kV do 440 kV včetně 20 m,
- nad 440 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV 1 m,
- nad 110 kV 3 m.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic, stanic s napětím větším než 52 kV a výroben elektrárny v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m.

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno provádět bez souhlasu zemní práce, zřizovat stavby a umisťovat konstrukce, které by znemožňovaly přístup k vedení, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy nad 3 (příp. 6) tuny.

Písemný souhlas s činností v ochranném pásmu může vydat provozovatel přenosové soustavy nebo příslušný provozovatel distribuční soustavy pokud to umožňují technické a bezpečnostní podmínky. Souhlas není součástí stavebního řízení u stavebního úřadu a musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	6 / 30

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 včetně 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad DN 500 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad DN 200, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle předchozích odrážek zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo plynovodů

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od vnějšího líce plynovodního potrubí a půdorysu technologické stavby, měřeno kolmo na jeho obrys:

- nízkotlaký (NTL) a středotlaký (STL) plynovod a plynovodní přípojky v zastavěném území obce 1 m,
- vysokotlaké (VTL) plynovody a přípojky 4 m,
- technologické stavby 4 m.

Pro plynová zařízení jsou na obě strany plynovodu vymežována (kromě ochranných pásem) také bezpečnostní pásma. U VTL jsou to dle DN vzdálenosti:

- plynovod DN 80 a DN 100 15 m
- plynovod DN 150, DN 200 a DN 250 20 m
- plynovod DN 300, DN 400 a DN 500 (a více) 40 m

Pro polohu kabelových vedení (vč. HDPE trubek pro sdělovací vedení) a plynovodu dodržet:

- min. vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabely VN, NN a sdělovacími při křížení je 0,3 m,
- kabely VN, NN a sdělovací se ukládají do tvárnice chráničky v délce 2 m od plynovodu,
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem VN a NN při souběhu je 4 m, u sdělovacího kabelu 2 m (zde nutno opatřit výstražnou fólií),

Při rekonstrukci železničního svršku a spodku, pracích na mostních objektech a zdech, zvláště v oblasti VTL, správce požaduje:

- před zahájením prací zařízení nechat správcem vytýčit,
- prokazatelně seznámit pracovníky s existencí a trasou plynovodu,
- práce provádět obezřetně s ohledem na plynárenské zařízení,
- výkopové práce a zemní práce ve vzdálenosti do 4 m od plynovodu provádět zásadně ručně,
- při čištění mostních objektů v místě styku s plynovodem provádět rovněž ručně,
- nové propustky situovat mimo ochranné pásmo plynovodu,
- nové opěrné zdi nesmí křížit plynovod,
- nové uzavřené objekty (čekárny, technické budovy, trafostanice atd.) situovat mimo bezpečnostní pásmo plynovodu,
- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí plynovodu,
- nepoškodit nadzemní části plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.),
- v ochranném pásmu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál,
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit ve vzdálenosti nad 20 m od plynovodu,

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	7 / 30

- po dobu prací chránit plynovod proti mechanickému poškození silničními panely a ochranné pásmo vyznačit výstražnou páskou.

Ochranné pásmo sdělovacích kabelů

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo lesních pozemků

Ochranné pásmo lesních pozemků je 50 m od hranice lesa. Touto stavbou ochranné pásmo lesních pozemků není nijak dotčeno.

B.1.3.b Stanovení nových ochranných pásem

Stavba je v celém rozsahu, včetně zařízení staveniště situována v ochranném pásmu dráhy. To je definováno zákonem o dráhách svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

V souvislosti s předmětnou stavbou, nejsou zřizována nová chráněná území, ani se nezasahuje do stávajících. Stávající ochranné pásmo dráhy se stavbou zásadně nezmění, pouze v případě železničních přejezdů, u kterých bude změněno zabezpečení, bude ochranné pásmo rozšířeno o nové výstražníky.

B.1.3.c Chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

V dotčeném území se nenacházejí ložiska nerostných surovin, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani prognózní zdroje ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Dotčené území není zatíženo ani výskytem poddolovaných území nebo starých důlních děl.

Stavba si nevyžádá nové trvalé záborů s výjimkou pozemků pro umístění nových výstražníků u přejezdů, kde se v rámci stavby mění zabezpečení.

B.1.3.d Údaje o zeleni

Kácení dřevin proběhne v především obvodu ŽST Mikulášovice dolní nádraží a dále v trasách souběžných s tratěmi č. 083 a č. 084, kde budou pokládány nové HDPE trubky, a kabely sdělovací a zabezpečovací.

Detailněji řešeno v části dokumentace H.2.8 Dendrologický průzkum.

B.1.3.e Trvalé a dočasné záborů pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se rekonstrukce odehrává na stávajících pozemcích, nedochází v rámci stavby k významným záborům ze ZPF nebo PUPFL. Trvalý zábor ze ZPF o výměře 19 m², je řešen v rámci katastru Horní Poustevna, kde bude zabrán pozemek pro umístění nového výstražníku u stávajícího železničního přejezdu P3567 na trati č. 083 km 22,5. Dále bude ze ZPF zabráno 5 m² v rámci trvalého záboru v katastru Mikulášovice pro umístění rozvaděče zabezpečovacího zařízení na trati č. 084 km 0,7.

Trvalý zábor ze PUPFL v rámci stavby není.

Dočasné záborů do 1 roku ze ZPF budou v rozsahu 100 m² a ze PUPFL v rozsahu 552 m².

Detailněji řešeno v části dokumentace B.9 Trvalé a dočasné záborů pozemků ze ZPF a PUPFL.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	8 / 30

B.1.4 KONCEPCE STAVBY

B.1.4.a Účel stavby

V rámci rekonstrukce nedojde k zásadním změnám v napojení železniční dopravy, konkrétně v rámci ŽST Mikulášovice dolní nádraží, na občanské vybavení a veřejnou dopravu. Účelem stavby je zvýšení komfortu cestujících zejména, co se týká přístupu na nástupiště a informovanosti. Dále je zvýšena bezpečnost – centrální přechod s výstražným zařízením pro přechod kolejí, nástupiště s vyšší nástupní hranou. U dvou stávajících železničních přejezdů na trati č. 083 km 22,5 a č. 084 km 0,1 bude realizována změna zabezpečení (z původních výstražných křížů A 32a na světelné PZZ).

Jedná se o liniovou drážní stavbu ŽST. Mikulášovice (km 20,256). Práce jsou projektovány převážně uvnitř obvodu železniční stanice. Mimo obvod žel. stanice, je prováděna pouze pokládka sdělovacích kabelů a kabelů pro zabezpečovací zařízení spolu s napojením zabezpečovacího zařízení na ovládané zařízení.

Železniční stanicí Mikulášovice dolní nádraží prochází trať Rumburk – Dolní Poustevna st. hr., označená číslem 546A. A dále v této stanici končí trať Mikulášovice dol. n. – Rumburk (přes Panský), označená číslem 546C. V rámci předmětné stavby je řešena rekonstrukce infrastruktury (železniční spodek/svršek, staniční zabezpečovací zařízení a další), v obvodu ŽST Mikulášovice dolní nádraží, dále je řešena pokládka nových sdělovacích a zabezpečovacích kabelů souběžně s navazujícími traťovými úseky směr Horní Poustevna, Lipová u Šluknova a Panský. Jako poslední je předmětem stavby změna zabezpečení 2 stávajících přejezdů a 1 stávající železniční přejezd bude rekonstruován – vše na úrovni technologie – stavebně se na přejezdech nic neupravuje.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o výstavbu nové železniční infrastruktury, ale o rekonstrukci stávající v rámci stávajících drážních pozemků s výjimkou několika nových trvalých záborů řešených v souvislosti se změnou zabezpečení stávajících železničních přejezdů, není nutné dokládat soulad záměru s územně plánovací dokumentací.

Výběr stavebních pozemků vychází z předmětu stavby – úprava kolejového řešení v rámci ŽST Mikulášovice, modernizace a změna zabezpečení stávajících přejezdů, nová sdělovací a zabezpečovací kabelová vedení. Předmětem stavby nejsou přeložky trati, jedná se o rekonstrukci, která bude probíhat na stávajících drážních pozemcích. Pokládkou nových kabelů dojde na některých krátkých úsecích k dotčení pozemků jiných vlastníků ochranným pásmem těchto vedení. Z důvodu úpravy zabezpečení stávajících přejezdů, budou realizovány nové trvalé zábory pro umístění výstražníků. Zábory trvalé i dočasné jsou blíže specifikovány v části I.2 Majetkoprávní část.

B.1.4.b Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Obecné technické požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 byly při zpracování dodrženy.

Základní právní normou v oblasti železnice je **zákon č. 266/1994** o drahách. Na tento zákon navazuje, požadavky na výstavbu dále rozšiřuje a podrobněji specifikuje **vyhláška č. 177/1995 Sb.** kterou se vydává stavební a technický řád drah. Trať č. 037 je dráhou celostátní, trať č. 038 je dráhou regionální. Z hlediska obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se na ní vztahuje **vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb.**

Zákon 266/1994 Sb.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	9 / 30

Ochranné pásmo

V zákoně je definováno ochranné pásmo dráhy u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Ochranné pásmo se nemění.

Vyhláška 177/1995 Sb.

Průjezdny průřez

Pro návrh stavby je standardně použit průjezdny průřez Z-GC.

Osové vzdálenosti kolejí

Osové vzdálenosti kolejí ve stanici jsou v přímé a obloucích o poloměru $R=300\text{m}$ a větším min 4,75m.

Podle vyhlášky 177/1995 Sb. při rekonstrukcích kolejí železničních stanic, je-li to nezbytné, s přihlédnutím k místním podmínkám, je nejmenší vzdálenost os kolejí v přímé koleji a v obloucích o poloměru 300 m a větším, 4 750 mm.

Volný schůdný a manipulační prostor

Volný schůdný a manipulační prostor je zajištěn ve všech kolejích, v souladu s vyhláškou 177/1995 sb. tj. min 3,000 m, nebo střed další koleje musí být vzdálen nejméně 4 750 mm.

Směrové řešení

Podle vyhlášky 177/1995 Sb. nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 500 m a v případě rekonstrukce nebo modernizace dráhy, při které se nezřizuje nové drážní zemní těleso, nesmí být v traťových kolejích poloměr oblouku menší než 300 m. V dopravních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 300 m. V manipulačních kolejích ve zhlaví je možno zřizovat oblouky o poloměru nejméně 190 m.

Výškové řešení

Maximální sklon v prostoru stanice, kde se předpokládá odstavování souprav a vozů je 0,714 promile. Podle vyhlášky 177/1995 Sb. tato hodnota nesmí přesáhnout 1 promile.

Uspořádání žel. spodku

Těleso železničního spodku je navrženo tak, aby pro:

- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 30 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 50 MPa.
- hlavní traťové a hlavní staniční koleje dosáhlo minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 20 MPa a na pláni tělesa železničního spodku min. hodnotu 40 MPa.

Proti nepříznivým účinkům povrchových a podzemních vod je těleso zajištěno systémem trativodů, svodných a kanalizačních potrubí, která odvodňují železniční spodek a zároveň odvádějí vodu ze zpevněných ploch.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	10 / 30

Uspořádání dopravních ploch

Ve stanici Mikulášovice dolní nádraží je navržena dvojice nástupišť – jedno vnější a jedno poloostrovní nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm.

Výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice je v souladu s požadavky vyhlášky 177/1995 Sb.

Železniční svršek

V rozsahu hlavních a dopravních kolejí je navržena bezстыková kolej.

Vybavenost železniční stanice

Nově bude stanice vybavena rozhlasovým zařízením. Orientační systém pro cestující bude zcela nový, včetně názvu stanice, který bude umístěn v prostoru obou zhlaví. Všechny veřejné prostory stanice budou bezbariérově přístupné. Nástupiště budou nově osvětlena. Stanice bude dále vybavena hlasovými majáčky pro nevidomé a zařízením jednotného času.

Intenzita osvětlení

Rozmístění, typy a výkon svítidel nové osvětlovací soustavy ve stanicích na nástupištích je navrženo na základě výsledků světelně technického výpočtu intenzit osvětlení.

Zabezpečovací zařízení

Má zajištěnu plynulou dodávku el. energie. Bude napájeno z veřejné distribuční sítě a ze zdroje náhradního (nouzového) napájení. Přípojky řeší příslušné SO.

Vyhláška ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.

Navržené řešení odpovídá technickým a stavebním požadavkům uvedeným ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

Signální pásy (nebo jejich části) bezprostředně související s přechodem a vodící pásy přechodu tvoří funkční celek a musí být jako celek vytýčeny, osa vytýčení je rovnoběžná s osou přechodu (směrem přecházení).

Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Přechody pro pěší budou opatřeny signálními i varovnými pásy. Veškeré materiály pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké musí splňovat vládní nařízení č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.3.04, TN TZÚS 12.3.05, TN TZÚS 12.3.06. Všechny hmatové prvky s výstupky budou provedeny barevně kontrastní.

Pochozí plochy, nástupiště musí odpovídat technickým a stavebním požadavkům uvedených ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj ČR č.398/2009 Sb.

B.1.4.c Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Z hlediska zásad urbanistického, architektonického začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení lze říci, že se jedná o stavbu převážně řešící obnovu technologického zařízení,

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	11 / 30

technické infrastruktury se specifiky drážního zařízení, tomu je i podřízeno použití materiálů a barev. Z pohledu architektonického začlenění je součástí akce nový technologický domek, který je navržen v souladu se stávající obdobnou zástavbou a dále rozšíření stávajícího typového technologického domku a nový obslužný chodník, vše bude barevně sladěno – více viz příslušné SO.

B.1.4.d Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Vedení kabelů přes umělé stavy bude v předstihu projednáno se SŽDC, OŘ Ústí n. L., SMT.

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 02-01-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží – SZZ

Na rekonstruovaný rozsah kolejiště je navrženo staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, které umožní stavění zabezpečených vlakových cest na dopravní koleje číslo 1, 3 a 5. Přechíslované výhybky číslo 2, 4 a 5 budou vybaveny elektromotorickými přestavíky. EMZ Vk1/1t/1 bude zřízen pro jízdu na manipulační kolej číslo 7, EMZ Vk2/3t/3 bude zřízen pro jízdu na manipulační kolej číslo 5a. V rámci tohoto PS bude částečně rekonstruována vnitřní technologie PZS na přejezdu P 3562, P 3563, P 3564. Na přejezdu P 3499 bude zřízeno nové staniční PZS se skříní u přejezdu. Na centrálním přechodu bude zřízeno nové výstražné zařízení pro přechod kolejí. Technologie SZZ, uvedených PZS a VZPK bude umístěna vedle staniční budovy ve stávající stavědlové ústředně. Ve stávající DK bude zřízeno jedno zadávací pracoviště, které bude vybaveno kancelářským nábytkem, JOP, DNO a prvky VNPN. V dopravně D3 Panský bude nahrazena lichoběžníková tabulka s číslicí 1 lichoběžníkovou tabulkou s číslicí 2 a na výhybce číslo 1 bude demontován stávající jednoduchý výměnový zámek a nově bude na uvedené výhybce osazen jednoduchý výměnový zámek a kontrolní odtlačný zámek.

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

PS 03-01-01 Úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Velký Šenov (mimo) - PZS km 18,245

Přejezd P 3560 bude zabezpečen novým PZS 3 SBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Technologická část PZS přejezdu bude umístěna v novém RD.

PS 01-01-02 Úsek Horní Poustevna (mimo) - Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - PZS km 22,466

Přejezd P 3565 zůstane zabezpečen technologií PZS typu RE. V rámci tohoto provozního souboru bude provedena rekonstrukce PZS 3 SBL na PZS 3 SBI.

Přejezd P 3567 bude zabezpečen novým PZS 3 SBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Technologická část PZS přejezdu bude umístěna v novém RD.

Přejezd P 3569 zůstane zabezpečen technologií PZS typu RE. V rámci tohoto provozního souboru bude provedena rekonstrukce PZS 3 SBL na PZS 3 SBI.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	12 / 30

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Vedení kabelů přes umělé stavy bude v předstihu projednáno se SŽDC, OŘ Ústí n. L., SMT.

V profesi sdělovacího zařízení bude podél tratě (v rozsahu výkopových prací pro zabezpečovací zařízení) položen metalický kabel a trubky HDPE pro optický kabel, v železniční stanici bude vybudována nová místní kabelizace, bude zřízeno rozhlasové zařízení, zařízení EZS, příprava pro kamerové systémy, telefonní zapojovač, strukturovaná kabeláž v stavědlové ústředně a dopravní kanceláři a ostatní drobné sdělovací zařízení.

PS 02-02-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - místní kabelizace

Místní kabelizace bude dotčena výstavbou nástupišť a rekonstrukcí kolejí, bude změněn její rozsah. Nová místní kabelizace bude provedena v nezbytně nutném rozsahu - u vjezdových návěstidel, přejezdů v ŽST., pomocných stavědel, případně k elektromagnetickým zámkům budou umístěny VTO. V rozsahu výkopových prací pro nové zabezpečovací kabely bude připoložena trubka HDPE barvy modré a barvy černé pro budoucí instalaci optického kabelu. Předpokládaný rozsah na trati č.546A je km 17,667 – 22,948 a na trati č. 546C je km 0,000 – 0,871; směrem na Panský je navržen traťový kabel EY10XN0,8. Kabely budou ukončeny v technologickém domku pro sdělovací zařízení.

Propojení výpravní budovy a stavědlové ústředny s technologickým domkem /sdělovací zařízení/ bude kabelem 20XN0,8 a MOK 12 vl. s datovým přepínačem.

Propojení výpravní budovy a stavědlové ústředny s technologickým domkem /sdělovací zařízení/ bude kabelem 10XN0,6 a MOK 12 vl. s datovým přepínačem.

PS 02-02-02 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - sdělovací zařízení

Na dispečerském pracovišti je navržen analogový telefonní zapojovač, do zapojovače budou zapojeny okruhy traťové, VP – od vjezdových návěstidel, od pomocných stavědel, elektromagnetických zámků, přejezdových zařízení ve stanici - celkem 12 MB okruhů.

V případě poruchy zapojovače se pro komunikaci uvažuje s použitím analogového náhradního zapojovače, do kterého se zapojí všechny MB okruhy.

Nahrávání provozu zapojovače bude ve stanici Mikulášovice dolní nádraží na stávajícím digitálním záznamovém zařízení ReDat3, rozšíří se o příslušné počty licencí.

PS 02-02-03 ŽST Mikulášovice dolní nádraží – EZS

Technologické prostory v ŽST Mikulášovice dolní nádraží budou vybaveny systémem EZS, který bude tvořen plášťovou ochranou (magnetické kontakty okenní a dveřní) a prostorovou ochranou - duální pohybové detektory. U jednotlivých vstupů budou umístěny klávesnice pro ovládání systému se čtečkou služebních karet. V prostorách bude použita i technická ochrana – tlačítkové hlásiče a opticko-kouřové nebo tepelné hlásiče požáru zapojené do EZS. Ústředna bude umístěna ve sdělovací místnosti. Jednotlivé detektory budou napojeny přes expandery, které budou na sběrnici.

PS 02-02-04 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - informační zařízení

Ve stanici bude vybudováno rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Navrženo je rozhlasové zařízení s možností dálkového ovládání z dispečerského pracoviště a automatickým hlášením dle jízdy vlaku s možností manuálního hlášení. Stanice bude doplněna zařízením jednotného času.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	13 / 30



Budou ozvučeny prostory jednotlivých nástupišť, čekárny a zastřešení. Na nástupišti budou reproduktory umístěny na osvětlovací stožáry.

PS 02-02-05 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - kamerový systém

V ŽST Mikulášovice dolní nádraží bude provedena příprava pro kamerový systém, k vytypovaným bodům umístění kamer budou uloženy trubky pro budoucí instalaci napájecího a datového kabelu. Trubky budou ukončeny v zemi záslepkou.

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

Ve stávajícím stavu není ve stanici žádný systém dálkové diagnostiky. Stávající osvětlení stanice je ovládáno ručně z dopravní kanceláře. Dálkový přenos informací pro tato nařízení neexistuje. Tento stav bude zachován – DDTS nebude v rámci této akce řešeno.

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Železniční svršek

SO 02-10-01.1 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Železniční svršek

Stavba je rozdělena na dvě části. Základní část, která je zahrnuta do stavby (SO 02-10-01) a přidružená část (SO 02-10-01.1), kterou v rámci hlavní činnosti bude zajišťovat SŽDC s. o. OŘ Ústí nad Labem. Přidružená část je vymezena od ZV3 do konce kolejiště směr Panský. (tj. kol.č.5a, část kol.č.5 a výh.č.1 a 3).

Projekt zahrnuje snesení žel. svršku v celém rozsahu stanice, kromě stávající koleje č.11. Výhybka č.3 bude regenerována a znovu použita do koleje. Stávající výhybka č.2 bude nahrazena kolejovým polem z nového materiálu a stávající výhybka č.10 bude nahrazena kolejovým polem z výzisku (z koleje č 3). Dále projekt neuvažuje s využitím vyzískaného materiálu. Nový žel. svršek bude zřízen z kolejnic 49E1 na betonových pražcích s bezpodkladnicovým upevněním o hmotnosti menší než 300kg. Nově vkládané výhybky (3 ks) jsou první generace na dřevěných pražcích. Výhybkové pražce před a za výhybkou budou rovněž dřevěné. Tvary výhybek viz. tabulka.

Směrové vedení umožňuje rychlost ve všech směrech 50 km/h.

Tabulka nových výhybek v ŽST. Mikulášovice dolní nádraží.

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení v kol.č.1	Druh	Soustava svršku	Úhel odbočení	Poloměr	Žlab. praž.	Směr odbočení	Poloha přestavniku	Druh závěru	Druh pražců	Upevnění kolejnic	Typ srdcovky	Mož. Repas S49	eov
1*	5	20 071,875	J	S49	1:9	190	ne	L	I	ČZ	d	K	ZPN	ano	ne
2	1	20 127,432	Obl.-j	S49	1:9	300(520,692/190)	ne	P	p	ČZ	d	K	ZPN	ne	ano
3**	5	20 186.822	J	S49	1:7,5	190 - I	ne	L	I	ČZ	d	K	ZPN	ano	ne
4	3	20 392.859	Obl.-o	S49	1:7,5	190(391.440/370)-I	ne	P	p	ČZ	d	K	ZPN	ne	ano
5	1	20 434.108	J	S49	1:9	300	ne	P	p	ČZ	d	K	ZPN	ne	ano

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.	
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	14 / 30	

POZNÁMKA: * stávající výhybka č.3; regenerovaná

** výhybka dodána na stavbu investorem, na náklady zhotovitele, regenerovaná

*** výhybka č.2 s perlitizovanými jazyky a opornicemi (oba jazyky a opornice)

SO 02-11-02 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Železniční spodek

SO 02-11-02.1 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Železniční spodek

Stavba je rozdělena na dvě části. Základní část, která je zahrnuta do stavby (SO 02-11-02) a přidružená část (SO 02-11-02.1), kterou v rámci hlavní činnosti bude zajišťovat OŘ Ústí nad Labem. Přidružená část je vymezena od ZV3 do konce kolejiště směr Panský. (tj. kol.č.5a, část kol.č.5 a výh.č.1 a 3).

Návrh konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku byl proveden podle postupu daného předpisem SŽDC S4 – Železniční spodek, příloha č.6 a č.7.

Návrhová rychlost v optimalizovaném úseku pro klasické soupravy je 50km.h-1

Předpis SŽDC S4 stanoví pro hlavní staniční koleje na tratích regionálních minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 15MPa a na pláni tělesa železničního spodku min.hodnotu 30MPa.

Pro předjízdny koleje ve stanicích na tratích regionálních minimální hodnotu modulu přetvárnosti na zemní pláni 15MPa a na pláni tělesa železničního spodku min.hodnotu 30MPa.

Pro ostatní koleje ve stanicích na tratích regionálních na pláni tělesa železničního spodku min.hodnotu 20MPa.

Pro zesílené konstrukce pražcového podloží v přechodových oblastech mostních objektů stanoví předpis SŽDC S4 příloha č. 24 na pláni tělesa železničního spodku následující min. hodnoty $E_{pl} = 50\text{MPa}$ při $E_{pl} = 30\text{MPa}$ navazující tratě. Stanici podchází v km 20,185 deskový propustek z kamenným zdivem, který bude přestavěn na železobetonový trubi. ZKPP tedy nebude zřizována.

Index mrazu (dle S4, příloha 7, obr.1) $I_{mn} = 500^{\circ}\text{C.den}$

Hloubka promrzání $H_{pr} = 0,045\sqrt{I_{mn}} = 1,01\text{m}$

Konstrukční uspořádání je provedeno dle předpisu SŽDC S 4 - Železniční spodek. Dle výsledků geotechnických průzkumů jsou navrženy tři typy konstrukce pražcového podloží:

- pro $E_{ored} \geq 15\text{MPa}$ typ 3.1 podkladní vrstva - štěrkodrt', fr.0-32mm tloušťky 0,20 m, na zemní pláni separační geotextilie,

- pro $E_{ored} \geq 10$ a současně $< 15\text{MPa}$ typ 3.2 podkladní vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,20m, na zemní pláni separační geotextilie s geomříží

- pro $E_{ored} < 10\text{MPa}$ typ 6 podkladní vrstva ze štěrkodrti, tl. 0,20m, mechanické zlepšení zeminy s doplněním výzisků ze štěrkového lože, tl. 0,42m po zhutnění

Návrh konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku je doložen v příloze technické zprávy, přehledně je rozsah navržených konstrukčních vrstev patrný z přílohy č. 502 Situace návrhu pražcového podloží.

Zemní pláň + pláň tělesa železničního spodku

Zemní pláň je stejně jako pláň tělesa železničního spodku navržena v celém úseku jednotně ve sklonu 5% k odvodňovacím zařízením – trativodům a otevřeným příkopům.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	15 / 30

Násypy a přísypy, zářezy

Ve stavbě se nevyskytují.

Úpravy svahů

V případě pročištění a zřízení příkopů dojde pouze k vysvahování příkopu s ochranou kokosovou rohoží přikotvenou ocelovými skobami v rastru 2x2 m s osetím a humózní zeminou.

Odvodnění

Odvodnění tělesa železničního spodku v ŽST. Mikulášovice je navrženo jednak pomocí zpevněných otevřených příkopů z příkopových tvárnic TZZ3, odpařovacím příkopem vydlážděným vegetačními betonovými tvárnicemi a systémem trativodní sítě s vyústěním do propustku, nebo do drážního příkopu. V prostoru směrové a výškové úpravy je použit žlab J výšky 900mm (z důvodu snížení výkopů), který je vyveden do stávajícího nezpevněného drážního příkopu v km 20,522.

Otevřené zpevněné příkopy jsou navrženy z tvárnic TZZ3 s osazením do betonového lože tl. 0,10 m se zatřením spár. Sklon příkopu je navržen minimálně 2,5‰.

Trativody jsou navrženy z potrubí z plastu (tvrzený materiál PE-HD) dle OTP Ø150mm s hladkou vnitřní plochou, podélnými štěrbinami a s požadovanou odolností proti mrazu, uloženém na vrstvě štěrkopísku tl. 0,05m, v trativodní rýze šířky 0,50m, vyloženy filtrační geotextilií a výplní trativodu štěrkodrtí fr. 16/32 mm. Na trativodní síti jsou rozmístěny plastové šachty z vysoce odolného materiálu PE-HD DN400 s poklopem opatřeným zámkem. Šachty jsou rozmístěny po maximálních vzdálenostech 50m. Příčná svodná potrubí jsou navržena z plastových neperforovaných trub PE-HD DN 200 s hladkou vnitřní plochou, s trvalou vertikální deformací menší než 3% a jsou obetonovány. Trativody jsou vyústěny prostřednictvím svodného potrubí z plastových neperforovaných trub PE-HD DN 200 s hladkou vnitřní plochou a jsou obetonovány.

SO 30-15-03 Výstroj a značení trati

Vystrojení trati zahrnuje návěsti respektive značky pro provozní a stavebně technickou orientaci, nezapojené do zabezpečovacího zařízení. Součástí objektu je i odstranění stávající výstroje.

Stavební objekt zahrnuje úplnou úpravu vystrojení trati v obvodu ŽST Mikulášovice dolní nádraží mezi km 20,038 (resp. 20,021 ve směru Panský) a 20,457 a dotčených částí navazujících úseků. Součástí objektu je i odstranění stávající výstroje.

V traťovém úseku Šluknov – Mikulášovice d. n. budou před přejezdy v km 18,245, 19,912 (vybavené PZZ, mimo staniční obvod) osazeny nové tabulové staničníky se žlutou deskou. Nejméně na zábrzdnu vzdálenost před přilehlým přejezdem.

V traťovém úseku Mikulášovice d. n. – Dolní Poustevna budou před přejezdem v km 22,466 (vybavené PZZ, mimo staniční obvod) osazeny nové tabulové staničníky se žlutou deskou. Nejméně na zábrzdnu vzdálenost před přilehlým přejezdem.

Traťová rychlost v přilehlých úsecích zůstává beze změn. V=50 km/h s lokálními omezeními.

Staničníky, jejich parametry, způsob instalace a prostorové umístění upravuje předpis SŽDC (ČD) M 21 Předpis pro staničení železničních tratí. Technické parametry těchto staničníků a způsob osazení jsou stanoveny v TNŽ 73 6395 Staničníky a mezníky SŽDC a upraveny

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	16 / 30

předpisem SŽDC (ČD) M 21. Ostatní prvky vystrojení trati jsou navrženy dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a příslušných vzorových listů řady ZT.

SO 03-83-01 Náhradní výsadba

Je řešena náhradní výsadba za pokácené dřeviny (viz. část H.2.8 Dendrologický průzkum) v souvislosti se stavbou „Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží“. Na základě platného rozhodnutí č.j. 592/2018 ze dne 29.3.2018, byla uložena náhradní výsadba v rozsahu 5 ks stromů *Acer platanoides* 'GLOBOSUM' (8-14 km) na pozemku obce Velký Šenov.

E.1.2 Nástupiště

SO 02-14-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží – Nástupiště

V ŽST Mikulášovice dolní nádraží bude nově zřízena dvojice nástupišť – nástupiště č. 1 bude vnější, jednostranné, úrovněvé a nástupiště č. 2 poloostrovní nástupiště, oboustranné, úrovněvé, obě s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Základní šířka vnějšího nástupiště bude 3 m, u poloostrovního nástupiště to bude proměnná šířka od 3,914 do 5,686 m. Délka nástupní hrany bude 90 m (se stavební délkou 91 m v km 20,235 500 - 20,326 500). Vzdálenost nástupní hrany od osy koleje je 1680 mm nebo 1670 mm, podle směrových poměrů v přilehlé koleji. Podélný sklon nástupiště bude totožný se sklonem koleje. Na koncích nástupišť budou zřízeny schůdky se zábradlím se svislou výplní.

Pro přístup na nástupiště budou zřízeny krátké šikmé chodníky celkové délky 8,0 m a šířky 1,6 m mezi zábradlím ve sklonu 8,33 %. Ty budou opět opatřeny zábradlím se svislou výplní. Přístup na poloostrovní nástupiště bude pomocí centrálního přechodu šířky 2,4 m. Chodníky se budou napojovat na stávající plochu vedle výpravní budovy.

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

V řešeném úseku je jeden propustek v ev. km 20,185.

Prostorové uspořádání na mostních objektech je u nových mostních objektů, kde je výměna nosné konstrukce řešeno dle ČSN 73 6201, u stávajících mostních objektů je řešeno s přihlédnutím ke směrnici SŽDC č. 32/2007 a dále dle zvýšení návrhové rychlosti v daném traťovém úseku.

Na všech objektech je dodržena nutná šířka i výška obrysu nutného kolejového lože vč. rezerv dle ČSN 73 6201.

Pro zásyp a obsypy mostních objektů je použito min. 50% dovezená štěrkodrt' a zbytek bude tvořit probírka celého výkopu (max. však 50% vytěženého výkopu).

Zatížení umělých staveb:

Pro projekt **Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží** bylo postupováno podle Zásad rekonstrukce regionálních drah - směrnice č.32/2007 (SŽDC, s. o.). Podle přílohy 2 této směrnice je úsek Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk (REG028) zařazen do systému regionálních drah ČR.

Zatížení nových konstrukcí železniční dopravou je určeno pro kategorie tratí **3. třídy** podle Kategorie železničních tratí z hlediska mostů dle připravované změny Z4 k ČSN EN 1991-2.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	17 / 30

Model zatížení byl uvažován **LM71** s národním klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha=1,1$. Dynamické součinitele jsou použity dle připravované změny Z4 k ČSN EN 1991-2: Eurokód 1, Zatížení konstrukcí, část 2 - Zatížení mostů dopravou.

Výsledkem statického **výpočtu nových i stávajících konstrukcí** je stanovení zatížitelnosti **Zuic** podle SR5: Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů (SŽDC, s.o.).

U stávajících konstrukcí je posouzena přechodnost **Zuic** vztažená k zatěžovacím schématu UIC-71 podle SR 5 Služební rukověť - Určování zatížitelnosti železničních mostů (SŽDC, s.o.). Dále bylo konstatováno, zda určená zatížitelnost vyhovuje min třídě zatížení **min. C2/přidružená traťová rychlost**.

SO 02-21-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Propustek v ev. km 20,185

Předmětem tohoto objektu je projekt přestavby železničního propustku v ev. km 20,185 (nový km 20,182.506). Propustek převádí příkopovou vodu odvodnění stanice.

Nosná konstrukce stávajícího propustku z roku 1886 je tvořena kamennými deskami na kamenných opěrách. Propustek je správcem hodnocen stavem 2. Propustek je veden pod celým nádražím a je vyústěn za komunikaci do jejího příkopu.

Propustek bude v rozsahu daném projektem nahrazen novými železobetonovými troubami pro železniční propustky DN 1000. Založení propustku je plošné. Sklon propustku je 0,5% z levé strany trati na pravou. Na vtoku bude propustek ukončen čelem bez zábradlí a na výtoku za nástupištěm bude realizována monolitická šachta pro napojení nové části na stávající ponechanou. Do této šachty budou zaústěny svody od SO 02-40-01 Technologický objekt. Svahy a koryto kolem vtoku budou odlážděny včetně provedení koncového práhu.

Profil propustku je navržen s ohledem na výsledky hydrotechnického výpočtu. ZKPP nebude na tomto objektu prováděno.

Přestavba bude probíhat za plné výluky všech kolejí. Uvedené stavební činnosti jsou v souladu s projednáním na výrobních poradách konaných k tomuto objektu. Přestavba propustku je součástí akce „Rekonstrukce ŽST. Mikulášovice dolní nádraží“

Nový stav vyhovuje na VMP 3,0 i VMP 2,5. Nová rychlost na mostním objektu je 50 km/h.

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 02-30-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Komunikace

Předmětem objektu je návrh nového nezpevněného chodníku vedoucího od nezpevněné plochy u VB k rozšíření stávajícího domku pro zabezpečovací zařízení a k novému domku pro sdělovací zařízení v délce 39,35 m a šíři 1,5 m. Povrch chodníku bude asfaltový a bude zakončen betonovými zahradními obrubami. Odvodnění pomocí příčného sklonu 0,5 % - 2 % do okolního terénu.

E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 02-40-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží – Technologický objekt

Stávající samostatně stojící domek pro zabezpečovací zařízení bude rozšířen o jeden modul 3 x 5m severozápadním směrem. V blízkosti reléového domku bude umístěn nový prefabrikovaný technologický domek o rozměrech 3x5m světlé výšce 2,79m a sedlovou střechou,

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	18 / 30

který bude sloužit pro umístění sdělovacích zařízení. Vzhled nového technologického domku bude sladěn se stávajícím reléovým domkem. K novému objektu bude zřízen přístupový chodník. Odvod dešťové vody ze střechy bude řešen okapy a svody, které budou svedeny na terén a následně budou vsakovány. Dle požadavků technologie bude objekt vybaven chlazením, ventilací. Kabelová vedení budou umístěna v prostoru zdvojené podlahy.

SO 02-43-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Orientační systém

Stávající stav orientačního systému:

Ve stávajícím stavu jsou prvky orientačního systému neúplné a nedostatečné.

Návrh nového orientačního systému:

Stavební objekt SO 02-43-01 řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na přístupových cestách na nástupiště a na nástupištích samotných. Součástí tohoto SO jsou i tabule s názvem stanice umístěné na zhlavích vedle trati.

Bezbariérový přístup cestujících na nástupiště bude umožněn novým centrálním přechodem.

Stanice bude vybavena hlasovými majáčky pro nevidomé.

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.4 Ohřev výměn

SO 02-64-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží – EOv

V současné době není v ŽST Mikulášovice dolní nádraží ohřev výměn nainstalován.

EOv bude v každé nainstalován na rozhodujících výhybkách pro jízdu na dopravní koleje a případně na dalších výhybkách dálkově stavěných (osazených elmot. přestavíky), budou to výhybky číslo 2, 4 a 5. EOv bude napájen z LDSŽ (lokální distribuční síť železnic). Hl. přívody budou osazeny elektroměry podružného měření SŽE. Topné soupravy budou napájeny z rozvaděče REOV umístěného v blízkosti technologického objektu. Topné soupravy budou obsahovat i soupravy pro ohřev táhel. Chod EOv bude plně automatický v závislosti na klimatických podmínkách s možností dálkového ovládání a kontroly. Ovládání bude umožněno z dopravní kanceláře.

E.3.6 Rozvody VN, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-62-01 Úsek Horní Poustevna (mimo) - Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Napájení PZS v km 22,466

Na TÚ Horní Poustevna – Mikulášovice dolní nádraží bude provedena v souvislosti se zajištěním vyšší bezpečnosti a plynulosti provozu železničních vozidel instalace nové PZS v km 22,466. Napájení pro nový PZS bude navržena z rozvodů zastávky Vilémov u Šluknova. Pro umožnění připojení náhradního napájení prostřednictvím mobilního ZZEE bude v rozvaděči u PZS osazena přívodka 3x32A připojená přes přepínač sítě.

SO 02-62-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - napájení NN

V současné době jsou v ŽST Mikulášovice dolní nádraží umístěna dvě odběrná místa se sazbovým jističem 3x50A pro výpravní budovu a 3x32A pro stavědlovou ústřednu.

Stav rozvodů NN je různý, v některých místech jsou zcela nové, jinde velmi zastaralé.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	19 / 30



V ŽST Mikulášovice dolní nádraží bude navýšen příkon odběrného místa. Bude vybudováno nové odběrné místo se sazbovým jističem 3x160A.

Hlavní domovní vedení bude provedeno jako kabelové a bude vedeno ze stávající rozpojovací skříň společnosti ČEZ do nového rozvaděče RE1 ve venkovním provedení, kde bude ukončena. Obchodní měření bude provedeno jako nepřímé.

Energetická bilance

objekty a technologie	instalovaný příkon [kW]	soudobost	max. soudobý příkon [kW]	stupeň důležitosti dodávky
stávající odběry	33	0,8	26,4	3
zabezpečovací zařízení	17	0,8	13,6	1
EOV	17,5	1	17,5	3
sdělovací zařízení	3	0,8	2,4	1
osvětlení	2	0,8	1,6	3
stojany	10	1	10	3
celkem	83	0,89	71,5	

Uvažovaný maximální soudobý výkon jednotlivých technologií je 71,5kW (3x109A). Pro nové odběrné místo je uvažováno nové odběrné místo z hladiny NN se sazbovým jističem 3x160A.

SO 02–62–02 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - rozvody NN

V souvislosti s instalací nových technologií (SZZ, PZS, EO, sděl. zařízení, ASHS, EZS, přenosové zařízení, TRS, kamer. systémy,...) bude nutné provést rekonstrukci rozvodů NN a bude nutno navýšit rezervovaný příkon pro všechny dotčené stanice.

Ve stanici bude provedena rekonstrukce elektroměrového rozvaděče, ze kterého bude vyveden nový kabel do nového hlavního rozvaděče umístěného před technologickým objektem. Z hlavního rozvaděče budou napájeny jednotlivé technologické rozvaděče a rozvaděče pro stávající rozvody. V hlavním rozvaděči bude umístěno i podružné měření pro jednotlivé technologie.

Bude provedena rekonstrukce rozvodů NN v souladu s novou koncepcí napájení stanic (rušení ZS, nové hlavní rozvaděče ve venkovním provedení, nová obchodní měření SŽE pro jednotlivé technologické celky, atd.).

Náhradní napájení pro SZZ bude zajištěno prostřednictvím staniční baterie. Dále bude pro připojení mobilního ZZEE v každé stanici osazena přívodka 3x63A připojená přes přepínač sítí do nového rozvaděče zabezpečovacího zařízení. Z takto zajištěné sítě bude možné napájet rozvod pro zabezpečovací zařízení včetně PZS napájených ze stanice a osvětlení technologického objektu (stavědlové ústředny).

SO 02–62–03 ŽST Mikulášovice dolní nádraží – osvětlení

V souvislosti s kolejovými úpravami, výstavbou nástupišť venkovního osvětlení v dotčené stanici.

Bude provedena rekonstrukce venkovního osvětlení (VO) stanic, návrh bude sledovat splnění požadavků ČSN EN 12464-2 a bude v souladu se směrnici SŽDC E11 – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC. Budou nasvětleny především pracovní prostory v okolí výhybek (dle ČSN EN 12464-2 tab. 5.12, ref. číslo 5.12.1), nástupiště (dle ČSN EN

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	20 / 30

12464-2 tab. 5.12, ref. číslo 5.12.5), centrální přechody ve stanici (dle ČSN EN 12464-2 tab. 5.12, ref. číslo 5.12.6) a přístupový chodník k nástupišťům.

Nové VO bude rozděleno na tři ovládací skupiny, jednou skupinou bude ovládání osvětlení pro cestující, ovládané pomocí soumrakového čidla a spínacích hodin, dalšími skupinami budou pracovní prostory v kolejišti, ovládané dálkově z dopravní kanceláře na základě momentálních provozních potřeb.

SO 03–62–01 Úsek Mikulášovice dolní nádraží (mimo) - Velký Šenov (mimo) - Napájení PZS v km 18,245

Na TÚ Mikulášovice dolní nádraží – Velký Šenov bude provedena v souvislosti se zajištěním vyšší bezpečnosti a plynulosti provozu železničních vozidel instalace nové PZS v km 18,245. Napájení pro nový PZS bude navržena z rozvodů zastávky Lipová u Šluknova. Pro umožnění připojení náhradního napájení prostřednictvím mobilního ZZEE bude v rozvaděči u PZS osazena přívodka 3x32A připojená přes přepínač sítí.

B.1.4.e Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Předmětná stavba bude realizována na základě jednoho stavebního povolení a stejně bude i najednou uváděna do provozu. S prozatímním užíváním stavby se uvažuje v rámci zkušebního provozu v délce 3 měsíců.

Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení stavby - přípravné práce	17. 09. 2018
zahájení stavby – hlavní stavební práce	04. 03. 2019
Konec stavby - hlavní stavební práce (výluky)	30. 06. 2019
konec stavby - dokončující práce	30. 09. 2019

B.1.4.f Požadavky stavby na zdroje

V rámci stavby je řešena nová el. přípojka na úrovni NN. V současné době jsou v ŽST. Mikulášovice dolní nádraží umístěna dvě odběrná místa se sazbovým jističem 3x50A pro výpravní budovu a 3x32A pro stavební ústřednu. V ŽST. Mikulášovice dolní nádraží bude navýšen příkon odběrného místa. Bude vybudován nový elektroměrový rozvaděč se sazbovým jističem 3x160A.

Dále budou zřízeny nové přípojky pro PZZ v km 18,245 a v km 22,466 na trati č. 083.

B.1.4.g Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Sedlaná zemní pláň - s příčným sklonem 5 % - je vyvedena k podélným odvodňovacím zařízením (trativod, zpevněný příkop, odpařovací příkop, příkopový žlab J).

Odvodnění samotné stanice je navrženo systémem trativodní sítě, která je prostřednictvím příčných svodů zaústěna do šachty propustku a k propustku km 20,182. V km 20,435 je trativod vyústěn příčným svodem do zpevněného drážního příkopu z tvárnic TZZ3, na který navazuje příkopový žlab J výšky 900mm (z důvodu snížení výkopů), který je vyveden do stávajícího nezpevněného drážního příkopu v km 20,522.

Vlevo u koleje č. 1 v km 20,043 – 20,125 je navrženo odvodnění zemní pláň odpařovacím příkopem šířky 0,4m s hloubkou 0,45m. Dno a svahy odpařovacího příkopu jsou zpevněny

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	21 / 30

betonovými vegetačními tvárnici, které budou uloženy na urovnaný terén. Otvory tvárnice budou vyplněny ornici s osetím.

Vpravo u koleje č. 1 v km 20,043 – 20,125 je pak navržen povrchový zpevněný příkop z tvárnice TZZ3 chránící drážní těleso před povrchovou vodou z přilehlé plochy. Tento příkop je napojen před přejezdem km 20,035 na stávající silniční propustek.

Detailněji je výše popsané odvodnění řešeno v rámci SO 02-11-02 ŽST. Mikulášovice dolní nádraží, železniční spodek.

B.1.4.h Napojení na dopravní systém (počty stání a dopravní trasy, dopravní frekvence)

Nemění se.

B.1.4.i Rozsah náhradní výsadby a ozelenění (náhradní výsadba, ozelenění)

Rozsah náhradních výsadeb bude odpovídat požadavkům jednotlivých obecních úřadů na základě Povolení ke kácení. V současné době nebyla žádost o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les podána. Ozelenění je součástí jednotlivých stavebních objektů.

B.1.4.j Bezpečnost práce

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), zejména:

- Zákon č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu
- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška 55 ČBÚ/1996 Sb.
- Vyhláška 48/1982 Sb. – Stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (mimo 6. část).

Dále platí nařízení a vyhlášky související.

Dokumentace byla zpracována v souladu s těmito normami.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti:

- Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup, který musí zajišťovat, že práce budou provedeny bezpečně, zejména pokud se týká použití strojů, zařízení, pracovních prostředků dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	22 / 30

-Práce, které budou probíhat za provozu. Dodavatel je povinen provést taková opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků za současného železničního provozu. Je zejména nutné dodržovat drážní bezpečnostní předpis OP 16.

-Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele stavby s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu a v dodavatelské dokumentaci.

-Staveniště v zastavěném území musí být oplocené s uzamykatelnými vstupy.

-U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.

-Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě, případně poloha ověřená sondami.

-Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

-Dodržovat TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly.

B.1.4.k Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků z projednání na bezbariérové řešení stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (požadavky viz B.1.4.b Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby). Požadavky z projednání byly zpracovány.

B.1.4.l Podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Akce není navázána na žádné další související a podmiňující stavby nebo opatření.

B.1.4.m Statické výpočty

SO 02-40-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží – Technologický objekt

Jedná se o standardní prefabrikovaný výrobek od zavedeného dodavatele, který dodá všechny potřebné statické výstupy.

B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

B.1.5.a Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Dle vyjádření odboru stavebního úřadu města Šluknov č.j.: OSÚ/2370/4802/2016/1305/2016/mas, cit.: „Vzhledem k tomu, že se jedná o „rekonstrukci“ stávající dráhy, odbor stavební úřad nevydává územní rozhodnutí o umístění stavby, ani územní souhlas. Vyjádření je podkladem pro vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem.“, není pro realizaci stavby nutné územní rozhodnutí, nebo územní souhlas.

B.1.5.b Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Na základě stanoviska Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 13.7.2015 (č.j.2348/ZPZ/2015) záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.

Dle vyjádření věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 28.7.2015 (č.j. 2551 /ZPZ/2015/N-2285) a Správy CHKO Labské

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	23 / 30

pískovce ze dne 8.7.2015 (č.j. 01480/LP/15), nemůže mít záměr samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Tato vyjádření jsou součástí dokumentace - Dokladová část H.

B.1.5.c Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Kapacitní a další stanovené údaje byly dodrženy.

Změny oproti předcházejícímu stupni Přípravná dokumentace jsou následující:

- Zapracování nového požadavku na zabezpečení centrálního přechodu (doplnění výstražného zařízení na přechod mezi nástupišti) - změna uspořádání nástupišť (viz zápis z 1. VV z 23.2.2017). Podmínka řešit výstražné zařízení centrálního přechodu je dána zákonem 319/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb. a který je účinný od 1. 4. 2017, definuje nově v § 4a výstražné zařízení pro přechod kolejí. V návaznosti na vymezení platnosti Směrnice EP a Rady 2008/57/ES v jejím článku 5 a ustanovení Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 (TSI PRM) bylo v projektu upraveno řešení proti PD tak, aby byly dodrženy požadavky čl. 4.2.1.15 tohoto nařízení.
- Zapracování požadavku SŽDC, OŘ Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí n. L. na zachování kusé koleje 5a, nebo 5b dle stávajícího značení, dle nového značení bude kolej č. 5a viz zápis vstupního VV z 23. 2. 2017.
- Zrušení napojení vlečky spol. ForesTrans (na základě předběžného souhlasu jednatele společnosti Ing. Zdenka Holického, který sdělil na MŠ, které se konalo 5.4.2017).

B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

B.1.6.a Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Pozemky staveniště se nacházejí z větší části pod stávající železniční infrastrukturou – součástí stavby je její demontáž a likvidace. Stejně tak bude v rámci stavby vymístěno nahrazované technické zařízení ve výpravní budově ŽST Mikulášovice dolní nádraží a reléovém domku.

B.1.6.b Využití stávajících nebo budovaných objektů

Ze stávajících objektů, které budou využity, se jedná o výpravní budovu ŽST Mikulášovice dolní nádraží a samostatně stojící reléový domek. Oba objekty budou i po realizaci stavby využívány ke stejnému účelu.

Nový objekt bude samostatně stojící technologický domek (SO 02-40-01 ŽST Mikulášovice dolní nádraží - Technologický objekt), který bude sloužit pro umístění sdělovacího zařízení.

B.1.6.c Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Stávající objekty nebudou stavbou využívány.

B.1.6.d Způsob provedení demolic a místa skládek

V rámci předmětné stavby nejsou řešeny demolic.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	24 / 30

B.1.6.e Likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování)

Dřeviny budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les (viz. část dokumentace H.2.8 dendrologický průzkum).

Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² bude získáno povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Dále budou dotčeny lesní porosty na pozemcích PUPFL určených k dočasnému odnětí (viz. část dokumentace B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL).

Způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou si určí její vlastník.

B.1.6.f Odstranění nebezpečných odpadů

Nakládání s nebezpečnými odpady je popsáno v části dokumentace B.3. Vliv stavby na životní prostředí – Odpadové hospodářství. Pokud bude s odpadem vznikajícím při realizaci záměru nakládáno v souladu s doporučeními uvedenými v tomto dokumentu, a tedy v souladu s platnou legislativou na úseku nakládání s odpady a ochrany veřejného zdraví, nedojde vlivem produkce odpadů k poškození životního prostředí nebo zdraví lidí.

B.1.6.g Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma chráněných objektů.

Stavební záměr se nachází v ochranném pásmu lesa a ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně. Z tohoto důvodu budou získána vyjádření příslušných úřadů ke stavební činnosti v těchto ochranných pásmech.

B.1.6.h Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

V rámci stavby nejsou navrženy žádné přeložky trvalé, ani dočasné.

B.1.6.i Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel horniny či objektu)

Nejsou.

B.1.6.j Výluka dopravy a jiná omezení dopravy (železniční, silniční apod.)

Viz B.2 Dopravní technologie, B.8 DIO a F. Zásady organizace výstavby.

B.1.6.k Omezení v dodávce energií

Krátkodobé omezení dodávky el. energie v době výluky, se dotkne výpravní budovy ŽST. Mikulášovice d.n. a napájení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, napájeného z této stanice. Omezení bude v době přepojování NN přípojky. Jiná omezení nebudou.

B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ (BYTŮ A NEBYTOVÝCH PROSTOR)

Trvalé zábory celkem: 753 m²

Dočasné zábory celkem: 1740 m²

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	25 / 30

Věcná břemena celkem: 833 m²

Byty ani nebytové prostory nebudou v rámci stavby vykupovány.

B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Pro stavbu byla využita schválená výjimka pro použití výhybek soustavy S49 1. generace. Souhlas je doložen v části H1.1 Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů.

B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Viz samostatná příloha.

B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Viz samostatná příloha.

B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY

Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany je řešeno v samostatné části dokumentace B.4 Požárně bezpečnostní řešení.

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů. Při výstavbě musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN, které se týkají Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), zejména:

- Zákon č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu
- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška 55 ČBÚ/1996
- Vyhláška 48/1982 Sb. – Stanovení základních požadavků k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (mimo 6. část).

Dále platí nařízení a vyhlášky související.

Dokumentace byla zpracována v souladu s těmito normami.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci platí pro dodavatele zejména následující povinnosti:

- Součástí dodavatelské dokumentace je technologický a pracovní postup, který musí zajišťovat, že práce budou provedeny bezpečně, zejména pokud se týká použití strojů, zařízení, pracovních prostředků dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	26 / 30

- Práce budou probíhat za provozu. Dodavatel je povinen provést taková opatření, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků za současného železničního provozu na sousední koleji. Je zejména nutné dodržovat drážní bezpečnostní předpis Bp1.
 - Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele stavby s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu a v dodavatelské dokumentaci.
 - Staveniště v zastavěném území musí být oplocené s uzamykatelnými vstupy.
 - U krátkodobých pracovišť stačí ohrazení, za snížené viditelnosti osvětlení, u překopů osadit přechody apod.
 - Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny inženýrské sítě, případně poloha ověřená sondami.
 - Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- Dodržovat TKP SŽDC, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly.

B.4.1 ZÓNY HAVARIJNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Zájmové území stavby není součástí území, kde je stanovena Krajským úřadem Ústeckého kraje zóna havarijního plánování (dle zákona č. 59/2006 Sb.) a není ani v jeho blízkosti. Z výše uvedeného důvodu nedochází k ovlivnění řešení zásad prevence závažných havárií podle přílohy č. 9 Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

B.4.2 ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ

Pro provoz optimalizované železniční trati se neplánuje skladování ani používání nebezpečných chemických látek ani používání nebezpečných chemických přípravků. Rovněž nejsou známy v okolí stavby objekty nebo zařízení, ve kterých se tyto nebezpečné chemické látky nebo nebezpečné chemické přípravky používají, respektive skladují. Z výše uvedených důvodů není třeba řešit zásady prevence závažných havárií podle přílohy č. 9

Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.

Pro realizaci byl zpracován havarijní plán stavby viz B.3.

B.5 ENERGETICKÉ VÝPOČTY

Nedokládá se.

B.6 PROTIKOROZNÍ OCHRANA

PKO bude provedena v souladu s TKP3 25A Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy a TKP3 25B Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí - Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi.

B.7 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Viz samostatná příloha.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	27 / 30

B.8 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Viz samostatná příloha.

B.9 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZPF A PUPFL

Viz samostatná příloha B.9. Oproti PD nedošlo ke změnám.

B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Ve smyslu zákona č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií nedochází k podstatným úpravám budov, které by ovlivnily energetickou náročnost objektů. Navržené úpravy se soustřeďují na vnitřní přístrojové (technologické) vybavení – především zabezpečovací a sdělovací zařízení a jím vyvolané drobné dispoziční úpravy. Nejsou řešeny úpravy plášťů budov.

Na tyto úpravy se nevztahuje nutnost zpracování průkazů energetické náročnosti budov.

V případě nových technologických domků se jedná o výrobek, který splňuje ustanovení platných právních předpisů a technických norem, kterým svou konstrukcí a použitím podléhá. K tomuto výrobku bude vydáno ES prohlášení o shodě ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. Výrobek bude dále ve všech bodech splňovat Základní technické požadavky „TECHNOLOGICKÝ DOMEK – OBJEKT k použití u Českých drah“, č.j. TÚDC-89/2002-KŘ ze dne 15.4.2002.

B.11 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Povodně

Železniční mosty převádějí posuzovanou trať přes vodní toky, pro které jsou vyhlášena záplavová území pro Q100. V t.ú. Mikulášovice – Velký Šenov trať překonává mostním objektem záplavové území Mikulášovického potoka (km 19,80), a dále trať překonává záplavové území Vilémovského potoka (km 18,55 – 18,65). V t.ú. Mikulášovice – Horní Poustevna se v km 21,50 – 21,55 nachází záplavové území Vilémovského potoka. Toto záplavové území posuzovaný záměr překonává viaduktem. V záplavových územích nebudou zřizována zařízení stavenišť, nebudou zde skladovány žádné stavební materiály apod.

b) Sesuvy půdy

V zájmovém území nejsou evidovány lokality svahových nestabilit.

c) Poddolování

Z dostupných údajů bylo zjištěno, že se stavba nenachází na poddolovaném území.

d) Seizmicita

Ve smyslu ČSN 73 0036 (která ukončila platnost 1.4.2010), nepatří zájmové území do seismických oblastí, není tedy potřeba uvažovat účinky zemětřesení.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	28 / 30

Ve smyslu ČSN EN 1998-1, tabulka 3.1 - Typy základových půd, lze zjištěné základové poměry, resp. půdy, charakterizovat typem A ($v_{s,30} = >800$ m/s)

Podle mapy seismických oblastí ČR, obr. NA.1 ČSN EN 1998-1, se v celém zájmovém území uvažuje referenční zrychlení a_g v rozmezí 0,04 - 0,06 g.

e) Radon

Pro rekonstruované drážní těleso, komunikace a propustek není přítomnost radonu rozhodující pro jejich užívání.

Z mapy radonového indexu je možné vyčíst radonový potenciál místního geologického podloží. Pro celé zájmové území se uvádí hodnota radonového indexu 2 - střední.

Ochrana nového technologického objektu bude provedena na střední zátěž.

f) Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Ochrana proti hluku a vibracím, které vznikají provozem stavby, je popsána v části dokumentace - B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání. Stavba samotná nebude chráněna proti nepříznivému hluku a vibracím z vnějšího prostředí.

Pro realizaci byla zpracována hluková studie viz H.2.6.

B.12 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stávající zařízení CO nejsou stavbou dotčena, nová zařízení CO nejsou navržena.

B.13 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba je navržena podle podmínek vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Týká se mimo jiné řešení ovládacích prvků, řešení varovných, signálních a hmatných pásů pro osoby se zrakovým postižením, akustických prvků, sklony komunikací, řešení přechodů pro chodce, výtahů, nástupišť.

Navržené řešení odpovídá technickým a stavebním požadavkům uvedeným ve vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v Doporučeném standardu technickém DOS T, soubor 5, č. 11, Viktor Dudr, Petr Lněnička „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“.

Signální pásy (nebo jejich části) bezprostředně související s přechodem a vodící pásy přechodu tvoří funkční celek a musí být jako celek vytýčeny, osa vytýčení je rovnoběžná s osou přechodu (směrem přecházení).

Překážky během stavby na pochozích plochách budou mít ochranu a hmatné zarážky.

Přechody pro pěší a nástupiště budou opatřeny signálními i varovnými pásy. Veškeré materiály pro hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké musí splňovat vládní nařízení č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.3.04, TN TZÚS 12.3.05, TN TZÚS 12.3.06. Všechny hmatové prvky s výstupky budou provedeny barevně kontrastní.

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	29 / 30



Dále je v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

David Benda a kol.

02/2018

Název díla: Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží	Identifikační číslo dokumentu						Str. / Celkem str.
Název části díla: B. Souhrnná část	17	7059	120	01	00	00	30 / 30